

L. p.	Pytanie		Odpowiedź
Kapitan żeglugi wielkiej-F1P3-bezpieczeństwo nawigacji			
1.	Co oznacza jeden długi sygnał dźwiękowy statku nadawany syreną okrętową w odstępach nie dłuższych niż 2 minuty?		C
	a.	w warunkach dobrej widzialności – „płynę kanałem portowym”	
	b.	w wąskich przejściach – „zamierzam wyprzedzić inny statek z prawej burty”	
	c.	w warunkach ograniczonej widzialności – statek o napędzie mechanicznym posuwający się po wodzie	
	d.	sygnał wątpliwości, gdy jeden statek ma wątpliwość co do intencji drugiego statku	
2.	Co oznacza sytuacja, kiedy namiar na obserwowany inny statek w ruchu nie zmienia się a odległość pomiędzy statkami się zmniejsza?		C
	a.	statki płyną kursami przecinającymi się ale miną się w bezpiecznej odległości	
	b.	statki płyną kursami równoległymi i jeden ze statków jest wyprzedzany przez drugi statek	
	c.	statki płyną kursami przecinającymi się i występuje ryzyko zderzenia	
3.	Na jakich akwenach obowiązują postanowienia Konwencji COLREG?		B
	a.	na wszystkich akwenach morskich i w portach	
	b.	na morzu otwartym i wodach przyległych dostępnych dla statków morskich	
	c.	tylko na morzu otwartym	
	d.	na morzu otwartym i na redach portów	
4.	Jakie światła powinien pokazywać statek pełniący służbę pilotową gdy posuwa się po wodzie?		A
	a.	dwa światła widoczne dookoła widnokregu umieszczone w linii pionowej na szczycie lub w pobliżu szczytu masztu – górne białe a dolne czerwone, światła burtowe i światło rufowe	
	b.	dwa światła zielone widoczne dookoła widnokregu umieszczone w linii pionowej na szczycie masztu, światła masztowe oraz światło rufowe	
	c.	trzy światła czerwone widoczne dookoła widnokregu umieszczone w linii pionowej, światła burtowe i światło rufowe	
5.	Jeżeli dwa statki żaglowe widzące się wzajemnie i mające wiatr z różnych burt spotykają się tak, że istnieje ryzyko zderzenia, to pierwszeństwo drogi ma statek, który:		A
	a.	ma wiatr z prawej burty	
	b.	ma wiatr z lewej burty	
	c.	jest po prawej burcie drugiego statku	
6.	Kapitan dowodzi wachtą nawigacyjną:		C
	a.	zawsze gdy przebywa na mostku	
	b.	gdy wezwał go na mostek oficer wachtowy	
	c.	gdy sam jest oficerem pełniącym wachtę	
7.	Kapitan statku odpowiada za organizację wachty:		C
	a.	nawigacyjnej	
	b.	nawigacyjnej i radiowej	
	c.	nawigacyjnej, radiowej i maszynowej (wraz ze starszym mechanikiem)	
8.	Która konwencja formułuje wymogi dotyczące brania/zdawania pilota?		B
	a.	COLREG	
	b.	SOLAS	
	c.	STCW	
	d.	MLC	
	O obsadzie wachty nawigacyjnej decyduje:		

9.	a.	kapitan	A
	b.	starszy oficer pokładowy	
	c.	oficer wachtowy	
10.	Określenie "statek o ograniczonej zdolności manewrowej" oznacza statek:		A
	a.	który ze względu na charakter wykonywanej pracy nie może ustąpić z drogi	
	b.	który wskutek wyjątkowych okoliczności nie jest w stanie manewrować zgodnie z wymaganiami prawideł i dlatego nie może ustąpić z drogi	
	c.	który stoi w dryfie, ma wyłączone maszyny i urządzenia sterowe, i dlatego nie może ustąpić z drogi	
11.	Po kolizji statek powinien w pierwszej kolejności:		B
	a.	jak najszybciej udać się do najbliższego portu schronienia	
	b.	udzielić pomocy drugiemu statkowi	
	c.	poinformować o wypadku armatora	
12.	Prawidło 5 MPDM odnosi się do:		C
	a.	szybkości bezpiecznej	
	b.	ryzyka zderzenia	
	c.	obserwacji	
13.	Prowadzenie dziennika okrętowego na statku jest:		A
	a.	zawsze obowiązkowe	
	b.	obowiązkowe, gdy wynika to z zaleceń obowiązującej na statku dokumentacji kodeksu ISM	
	c.	obowiązkowe, gdy tak zadecyduje kapitan	
14.	Przed każdą podróżą planowana trasa powinna być sprawdzona pod kątem zgodności z odpowiednimi mapami oraz innymi publikacjami nawigacyjnymi przez:		C
	a.	oficera służbowego przygotowującego mostek do wyjścia statku w morze	
	b.	oficera pokładowego przygotowującego plan podróży	
	c.	kapitana	
15.	Przepisy lokalne:		D
	a.	zawsze mają pierwszeństwo nad prawidłami COLREG	
	b.	nie mogą być w sprzeczności z prawidłami COLREG	
	c.	są podporządkowane prawidłom COLREG	
16.	Przy korzystaniu z ARPA w "ślepych" pilotażu do kontroli pozycji statku można wykorzystać:		C
	a.	funkcję manewru próbnego	
	b.	funkcję akwizycji automatycznej	
	c.	technikę linii równoległych	
17.	Przy żegludze z pilotem, odpowiedzialnym za bezpieczeństwo nawigacyjne statku jest:		B
	a.	pilot	
	b.	kapitan statku	
	c.	oficer wachtowy	
18.	Statek idący wzdłuż wąskiego przejścia lub toru wodnego powinien trzymać się jego:		A
	a.	prawej strony	
	b.	środką	

	c.	lewej strony	
19.	Statek obsadzony załogą niezgodnie z wymaganiami Certyfikatu Bezpiecznej Obsługi:		
	a.	nie powinien wyjść w morze, gdyż nie jest statkiem zdatnym do żeglugi	A
	b.	może wyjść w morze, jeśli uchybienie nie dotyczy stanowisk oficerskich	
	c.	może wyjść w morze, jeżeli taką decyzję podejmie kapitan	
20.	Sygnał "trzy dźwięki krótkie" nadany gwizdkiem, gdy statki widzą się wzajemnie, oznacza:		
	a.	zmieniam mój kurs w lewo	B
	b.	moje maszyny pracują wstecz	
	c.	zwrócenie uwagi	
21.	Światło holowania oznacza światło:		
	a.	żółte o tej samej charakterystyce, co światło rufowe	A
	b.	dodatkowe światło lub światła masztowe	
	c.	na holowanym obiekcie	
22.	Trzy światła czerwone, widoczne dookoła widnokładu, umieszczone w pionie oznaczają:		
	a.	statek na mieliźnie	C
	b.	statek nieodpowiadający za swoje ruchy	
	c.	statek ograniczony swoim zanurzeniem	
23.	W przypadku awarii silnika głównego powodującej całkowite jego unieruchomienie, kapitan statku powinien podjąć decyzję o zapaleniu światel/wystawieniu znaków lub rozpoczęciu nadawania sygnałów mgłowych statku:		
	a.	o napędzie mechanicznym w dryfie	C
	b.	o ograniczonej zdolności manewrowej	
	c.	nieodpowiadającego za swoje ruchy	
24.	W strefę rozgraniczenia ruchu mogą wchodzić bez ograniczeń statki:		
	a.	żaglowe	B
	b.	zajęte połowem	
	c.	ograniczone swoim zanurzeniem	
25.	W warunkach ograniczonej widzialności kapitan powinien przebywać na mostku:		
	a.	zawsze	A
	b.	na akwenie o dużym natężeniu ruchu statków	
	c.	gdy nie zna kompetencji swoich oficerów	
26.	Wachta nawigacyjna jednoosobowa jest dozwolona:		
	a.	zawsze, jeżeli kapitan podejmie taką decyzję	A
	b.	tylko w dzień	
	c.	tylko na morzu pełnym	
27.	Wachtą maszynową podczas postoju statku w porcie powinien kierować:		
	a.	oficer mechanik na wszystkich statkach o mocy napędu 3000 kW i więcej	A
	b.	zawsze oficer mechanik	
	c.	oficer, gdy tak zadecyduje starszy oficer mechanik	

28.	Wachtą pokładową podczas postoju statku w porcie powinien kierować:		B
	a.	zawsze oficer	
	b.	oficer, gdy kapitan uzna to za konieczne	
	c.	oficer na statkach o pojemności brutto powyżej 3000	
29.	Wymagania i zalecenia dotyczące organizacji wacht na statku znajdują się w konwencji:		A
	a.	STCW	
	b.	COLREG	
	c.	SOLAS	
30.	Zgodnie z Konwencją STCW każdy oficer lub marynarz wachtowy powinien mieć zapewnione minimum:		B
	a.	10 godzin wypoczynku w okresie 24 godzin i 70 godzin w okresie 7 dni	
	b.	10 godzin wypoczynku w okresie 24 godzin i 77 godzin w okresie 7 dni	
	c.	8 godzin wypoczynku w okresie 24 godzin i 70 godzin w okresie 7 dni	
31.	Zgodnie z wymaganiami Konwencji STCW dopuszczalny, ustalony przez Administrację limit stężenia alkoholu we krwi kapitana, oficera oraz innego członka załogi podczas pełnienia obowiązków z zakresu bezpieczeństwa, ochrony żeglugi i ochrony środowiska morskiego nie może przekraczać:		B
	a.	0,20%	
	b.	0,05%	
	c.	0,50%	
32.	Znak dzienny statku nieodpowiadającego za swoje ruchy to:		A
	a.	dwie kule umieszczone w linii pionowej	
	b.	trzy kule umieszczone w linii pionowej	
	c.	walec	